Admission BAFM

(Brevet d'Aptitude à la Formation des Moniteurs)

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

07.70.02.00.84

ceforasformation@hotmail.fr

DUREE DE LA FORMATION

Durée totale : ***496 h***

LIEU DE LA FORMATION

CER CEFORAS FORMATION

57/59 rue Aristide Briand

77100 Meaux

PRIX

5300 HT*

*Prestations de formation en exonération de TVA, article 261-4-4 du CGI

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable d'expliciter à de futurs enseignants de la conduite automobile et de la sécurité routière comment dispenser un cours théorique sur un thème du programme ou pédagogique
- Être capable d'établir une relation pédagogique constructive avec un enseignant de la conduite suite à une observation d'une séquence de formation pratique
- Être capable d'exposer des connaissances sur un sujet de mécaniaue automobile

PROGRAMME DE LA FORMATION

- **Renforcement des acquis de l'admissibilité dans les matières suivantes :** pédagogie, code de la route, sécurité routière, technologies automobiles.

- **Psychopédagogie de la conduite sûre :** les objectifs pédagogiques, notion sur la formation d'adultes, mécanismes d'apprentissage, les différentes méthodes pédagogiques, la gestion de groupe, les divers moyens d'enseignement, les différentes formes d'évaluation, l'organisation d'une progression d'apprentissage, l'importance de motivations, les phénomènes de la communication et être capable de communiquer, le nouveau programme national de formation : REMC

- **Réglementation routière** : Le permis de conduire, le permis à points, le permis probatoire, la signalisation routière, les règles de circulation

- **Pédagogie** : observation et prise de notes, animation d'un entretien pédagogique, organisation, argumentation

- **Expression orale** : formes et techniques d'un entretien et d'un exposé

- **Travaux pratiques** : exercices pratiques et entraînements aux épreuves d'examen, pédagogie appliquée en salle et sur véhicule, critiques de leçons, et cours exposé de mécanique

- **Technologie automobile** : connaître et savoir décrire le fonctionnement et le rôle des éléments fondamentaux d'un véhicule automobile, histoire de l'automobile, sécurité active et passive, le châssis, la carrosserie, les carburants, les lubrifiants, le moteur, étude du cycle à 4 temps, le moteur diesel, le moteur 2 temps, la suralimentation, l'alimentation, la lubrification, le refroidissement, l'allumage, la transmission, la suspension, le système d'échappement, les pneumatiques, la direction, les systèmes de freinage et l'entretien du véhicule.

PUBLIC VISE & PREREQUIS

La formation s'adresse aux personnes titulaires du Titre professionnel ECSR ou équivalent & d'un diplôme de niveau BAC+3

OU

aux personnes titulaires du Titre professionnel ECSR ou équivalent & ayant réussies aux épreuves d'admissibilité.

ENCADREMENT

- Responsable pédagogique : Éric DEMAZOIN, titulaire du Brevet d'Aptitude à la Formation des Moniteurs (BAFM), de la capacité à animer des stages de sensibilisation à la sécurité routière et enseignant à la faculté en Science de l'éducation.

- Équipe pédagogique : Éric DEMAZOIN, Daniel DI STEFANO, Nadège LAMBERT, Franck MORTIER, Sébastien DELAHAYE, tous titulaires du BAFM et formateur en sécurité routière.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Salles de cours équipées de moyens multimédia
- Ouvrages pédagogiques et réglementaires
- Véhicules écoles

METHODES & TECHNIQUES PÉDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Accompagnement et régulation des productions personnelles

EVALUATION DE LA FORMATION

- Évaluations formatives mises en place par les formateurs durant la formation

SANCTION DE LA FORMATION

- Épreuves d'admission au BAFM